



項目：  
九龍城市區更新計劃規劃研究

圖名：  
設立主題步行徑串連區內的文物及歷史建築



日期：2012年11月  
比例：見圖內

**AECOM**



1 牛棚後院部分未被開放



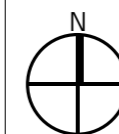
2 牛棚近啟德隧道出入口一帶被鐵網圍起



3 牛棚與土瓜灣遊樂場現時被新山道分隔



4 啟德隧道出入口附近的行人路被行車路分隔





1 民裕街現時的街道環境



2 民裕街現時較少供休息用途的座椅

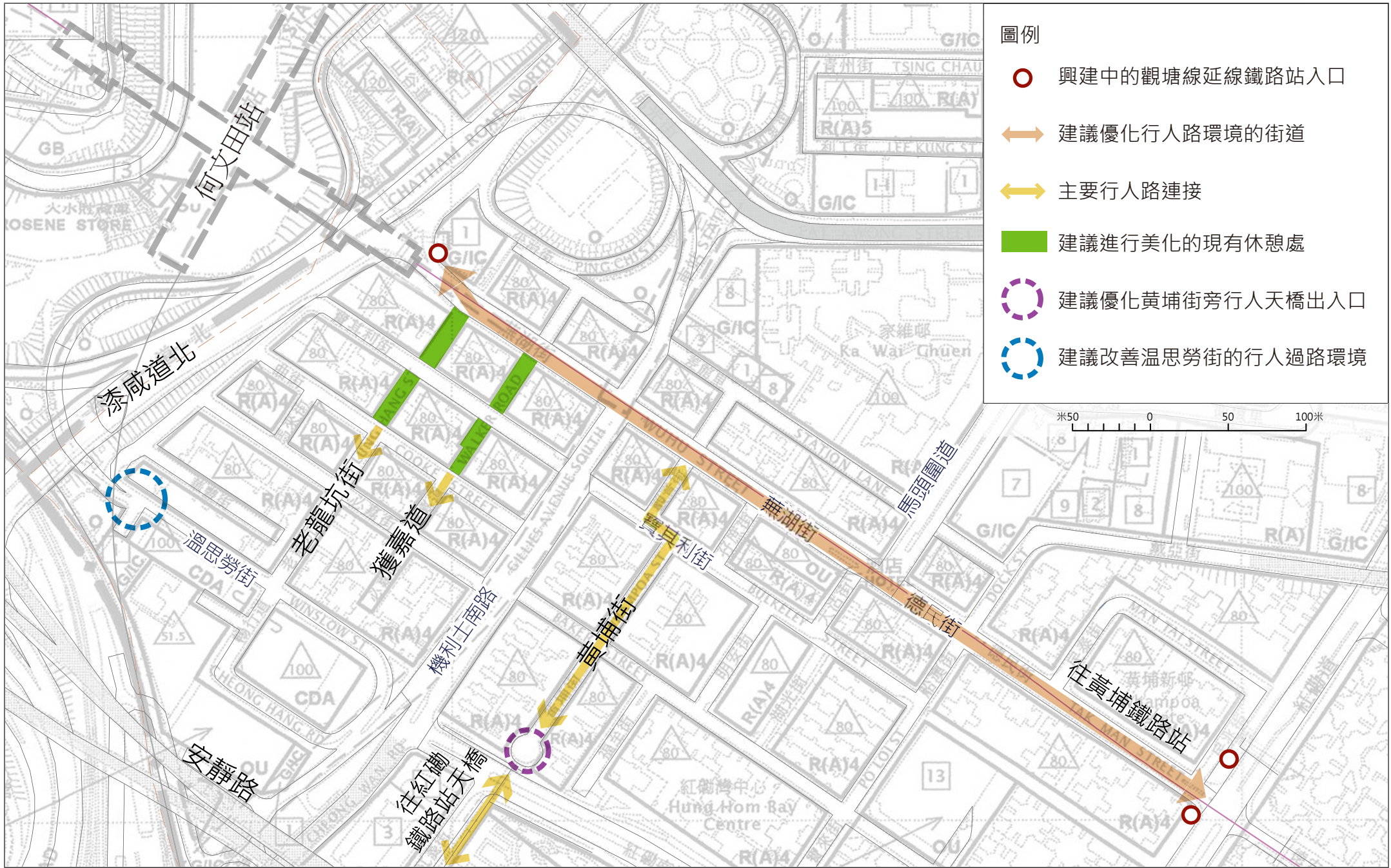


美化後的民裕街









鋪面設計參考





圖例

-  興建中的觀塘線延線鐵路站入口
-  建議優化行人路環境的街道
-  主要行人路連接
-  建議進行美化的現有休憩處
-  建議優化黃埔街旁行人天橋出入口
-  建議改善溫思勞街的行人過路環境

項目：  
九龍城市區更新計劃規劃研究

圖名：  
溫思勞街/機利士南路一帶及黃埔街/實其利街/蕪湖街一帶的市區更新方案（部分）

日期：2012年11月  
比例：見圖內

